

危险货物道路运输规则
第 6 部分：装卸条件及作业要求
（征求意见稿）
编制说明

标准起草组

2025 年 12 月

目 录

一、工作简况	1
二、编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由	4
三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况	7
四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析 ...	8
五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据	11
六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由	12
七、与实施强制性国家标准有关的政策措施	12
八、与实施强制性国家标准有关的政策措施	12
九、废止现行有关标准的建议	16
十、涉及专利的有关说明	16
十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录	16
十二、其他应当说明的事项	16

一、工作简况

（一）任务来源

根据 2024 年强制性国家标准制修订计划的安排，由交通运输部公路科学研究所承担强制性国家标准《危险货物道路运输规则 第 6 部分：装卸条件及作业要求》（计划号：20241017-Q-348）的制定工作。

（二）起草人员及其所在单位。

本标准由交通运输部公路科学研究所牵头起草，参加标准起草的单位有：上海化工研究院有限公司、中国船级社质量认证有限公司、交通运输部科学研究院、重庆交通大学、巴斯夫（中国）有限公司、中石化化工物流有限公司、中国外运股份有限公司。

本标准主要起草人：张玉玲、范文姬、董学胜、任春晓、郑静、彭建华、吴金中、张会娜、解晓玲、李东红、郭建、钟原、方田。

上述起草人员承担的主要工作如下：

姓名	单位	工作内容
张玉玲	交通运输部公路科学研究所	策划和组织实施调研及标准技术内容条款论证，全面负责标准及编制说明编写。
范文姬	交通运输部公路科学研究所	总体负责标准制定工作，参与调研，负责标准装卸作业要求（第 8 章）以及编制说明编写。
董学胜	上海化工院检测有限公司	提供危险货物道路运输温控相关技术信息，参与标准温控危险货物装卸条件和作业特殊要求的编写（第 9 章）。
任春晓	交通运输部公路科学研究所	提供危险货物道路运输车辆相关技术信息，负责危险货物道路运输车辆机构、车辆选型论证。
郑 静	中国船级社质量认证有限公司	提供危险货物固体散装容器、集装箱等相关技术信息，参与标准固体散装运输装卸条件的编写（第 6 章）。
彭建华	交通运输部科学研究院	参与附录 A、附录 B、附录 C 编写。
吴金中	重庆交通大学	参与标准技术内容研讨及资料收集，参与标准装卸作业要求（第 8 章）编写。
张会娜	交通运输部公路科学研究所	参与标准技术内容研讨及资料收集。
解晓玲	交通运输部公路科学研究所	参与标准技术内容研讨及资料收集。
李东红	巴斯夫（中国）有限公司	提供固体散装运输相关技术信息，参与标准固体散装运输装卸条件的编写（第 6 章）。

姓名	单位	工作内容
郭 建	中石化化工物流有限公司	参与标准技术内容研讨及资料收集，参与标准装卸作业要求（第8章）编写。
钟 原	中国外运股份有限公司	参与标准技术内容研讨及资料收集，参与标准装卸作业要求（第8章）编写。
方 田	交通运输部公路科学研究所	参与标准技术内容研讨及资料收集，参与标准术语与定义（第3章）编写。

（三）主要工作过程

2024年5月，国家标准化管理委员会印发发布了《国家标准化管理委员会关于下达<乘用车燃料消耗量限值>等44项强制性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划的通知》，将《危险货物道路运输规则 第6部分：装卸条件及作业要求》纳入国家标准制修订计划。

2024年6月，部公路所组织成立了由部公路所牵头，运输企业、科研单位等共同组成的标准起草组，建立了工作机制，明确了各单位职责分工和工作进度安排。

2024年7月，标准起草组召开了内部研讨会，对ADR2023版与2015版的差异，以及现行JT/T 617.6中存在的问题，进行了讨论对本标准的制定思路进行了明确。同时，对主要参与单位的分工进行了明确。

2024年9月，标准起草组对标准草案及编制说明初稿。

2024年11月，标准起草组邀请外部专家召开了内部研讨会，就标准草案进行修订完善。

2025年3月，标准起草组邀请外部专家召开了标准征求意见稿初稿研讨会，就标准草案进行修订完善。

2025年6月，标准起草组邀请技术专家、委员代表和标准化专家对标准技术内容及文本编制等进行审核。

2025年7月-9月，在多次前期技术交流会基础上，对标准草案及其编制说明进行完善，形成征求意见稿。

（四）项目必要性。

危险货物道路运输的安全生产工作事关国家和人民的生命财产安全，也事关国家经济发展、社会和谐稳定。建立安全高效的危险货物道路运输体系，是

支撑现代流通体系建设、推动石化化工产业高质量发展、有效保障和改善民生的重要支撑。积极推进重点标准有效供给和提档升级，充分释放标准实施效能，将进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，为危险货物道路运输安全、高效提供技术保障。其必要性主要体现在以下几个方面：

（1）进一步加强危险货物道路运输安全生产治理需要标准支撑

近年来，危险货物道路运输安全监管持续加强，安全形势持续向好，特别重大事故多发频发势头得到初步遏制。但与此同时，重大及以下危险货物道路运输事故依时有发生，危险货物道路运输仍存在很多基础性、系统性问题，必须持续强化安全治理。本标准的制定将有助于进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，全面提升我国危险货物道路运输管理的系统性和相关制度的科学化水平，防范化解系统性风险，强化危险货物道路运输安全现代化治理能力，筑牢织密安全监管的防护屏障，为建设交通强国、实现交通运输可持续发展提供坚实可靠的安全保障。

（2）强化危险货物道路运输综合监管需要制定强制性标准

2018年，交通运输部组织修订发布了行业系列标准《危险货物道路运输规则》（JT/T 617—2018），作为交通运输部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、应急管理部、国家市场监督管理总局等联合发布的《危险货物道路运输安全管理办法》的配套标准，细化了危险货物道路运输各要素、各环节的技术要求。但由于JT/T 617是行业推荐性标准，在实际执行过程中，部分技术条款的应用受到限制，迫切需要将JT/T 617提升为国家强制性标准，强化标准引领的作用，进一步发挥标准对整个危险货物道路运输链条的技术指导效力，实现全主体、全要素、全链条安全监管。

（3）推动国际道路运输，进一步构建全面开放新格局

国际道路运输是国家间沟通和联系的重要桥梁和纽带，加快推进国际道路运输便利化，是促进地区间人员往来和贸易便利的内在要求，与我国接壤的俄罗斯、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦都是《危险货物国际道路运输公约》（以下简称ADR）的缔约国，也是我国油气的主要进口国，因我国还未实现ADR在国内的完全转化，致使我国在双边或多边谈判过程中经常处于被动，如俄罗斯以我国危险货物道路运输管理未实现与ADR接轨为由，拒绝我国车辆进入俄罗斯境

内，严重阻碍了我国危险货物运输企业“走出去”的步伐。本标准通过将ADR转化为国内强制性标准，实现国际国内标准一致性，一方面有利于保障能源供应链稳定，保障国家能源安全；另一方面有助于推动中国企业高质量“走出去”，为推动形成全面开放新格局提供基础支撑。

（4）完善危险货物道路运输装卸条件及作业技术要求

危险货物道路运输链条长，涉及托运、承运、装卸、车辆通行等环节，其中，危险货物装卸作为危险货物道路运输安全的薄弱环节。近几年，装卸环节危险货物事故呈多发频发态势，受到各级行业管理部门的高度重视。为强化危险货物装卸环节安全管理水平，提升危货道路运输效率，对相关从业人员进行有效技术指引，本标准作为系列标准的第 6 部分，拟针对危险货物道路运输采用的运输形式（包件、散装、罐式）规定了其具体装卸条件，以及混合装载要求和具体作业要求，规范危险货物装载操作业务，弥补装卸环节管理短板，有效避免装卸环节事故的发生，有效提升危险货物道路运输安全水平。

二、编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由

（一）编制原则

本标准在编制过程中，在对危险货物运输企业行业实践调研，综合了运输企业、行业管理部门等多方面的意见，以及对标最新 2025 年版 ADR 技术内容的基础上，针对危险货物道路运输在装卸环节对危险货物运输单元选择和装卸作业操作，提出了有针对性的技术要求。标准具体条款内容按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。标准主要编制原则如下：

1. 确保法规体系的一致性。标准的一致性是指编写的标准与对应的上位法律法规的符合性，以及与其他标准规范间的一致性。本标准的编制与联合国《规章范本》《试验和标准手册》等要求一致，符合国内现行的公路运输的《危险化学品安全管理条例》《道路危险货物运输管理规定》《危险货物道路运输安全管理办法》等相关法律法规要求。

2. 确保技术应用的适用性和可操作性。标准的适用性是指一个标准在特定条件下适合于规定用途的能力。标准的可操作性是指实用性和可行性，关键考

考虑两点：一是指标要简化，方法要实用；二是要考虑实际工作的可行性。本标准的制定通过对危险货物运输企业行业实践调研，综合了运输企业、行业管理部门等多方面的意见，对目前 JT/T617.6 装卸条件及作业要求的相关内容进行细化完善，与最新的 ADR 标准内容相一致，形成了科学、可行的国家标准，有利于完善国内道路运输危险货物装卸条件及作业的规范，也为加强危险货物道路运输管理提供技术支撑。

3. 确保标准文本的统一性和规范性。标准的统一性是对标准编写及表达方式的最基本要求。标准的规范性是指编写标准时要遵守与标准制定有关的基础标准以及相关法律法规。标准技术要求是在广泛调研的基础上，符合与相关国家标准、交通运输行业标准和行业政策相协调等原则。本标准编制在编写内容和格式上，遵照国家标准《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1—2020）、《标准化工作指南》（GB/T 20000）和《标准编写规则》（GB/T 20001）等系列国家标准的要求。

（二）确定标准主要内容的论据。

1. 标准名称。

针对危险货物道路运输，拟形成系列国家标准，涵盖危险货物道路运输从品名、分类、包装、托运、装卸、运输全过程技术要求。本标准为第 6 部分，标准名称为《GBXXXXX.6 危险货物道路运输规则 第 6 部分：装卸条件及作业要求》。其余各部分标准分别为《GBXXXXX.1 危险货物道路运输规则 第 1 部分：通则》《GBXXXXX.2 危险货物道路运输规则 第 2 部分：分类》《GBXXXXX.3—XXXX 危险货物道路运输规则 第 3 部分：品名及运输要求索引》《GBXXXXX.4—XXXX 危险货物道路运输规则 第 4 部分：运输包装使用要求》《GBXXXXX.5—XXXX 危险货物道路运输规则 第 5 部分：托运要求》《GBXXXXX.7 危险货物道路运输规则 第 7 部分：运输及作业要求》。

2. 标准框架。

本标准具体条款内容按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本标准共包含九章及三个附录：一是范围；二是规范性引用文件；三是术语和定义；四是基本要求；五是包件运输装卸条件；六是散装运输装卸条件；

七是罐式运输装卸条件；八是装卸作业要求；九是第 4.1 类自反应物质、第 5.2 类有机过氧化物和需要温度控制稳定的物质的装卸条件和作业特殊要求。三个附录分别是：附录 A 包件运输的装卸操作特殊规定、附录 B 具有 VC 标记的散装运输的装卸操作特殊规定、附录 C 适用于特定种类或货物的装卸操作特殊规定。

3. 标准范围（第 1 章）

本部分规定了危险货物道路运输的装卸作业的一般要求，包件运输装卸条件、散装运输装卸条件、罐式运输装卸条件和装卸作业要求。

适用于危险货物道路运输环节的装卸作业。

4. 规范性引用文件（第 2 章）

本标准正文中规范性引用的标准和国内国际文件，以清单方式在本章中列出。需要说明的是，由于本标准所引用的国际文件的具体条目编号固定，不会因为修订而改变。因此，标准中国际文件的引用不注日期或版本号。

5. 术语与定义（第 3 章）

考虑到联合国《规章范本》《试验和标准手册》和本标准第 1 部分和第 4 部分对危险货物相关术语和定义已有明确的规定，本标准直接援引本系列标准第 1 部分和第 4 部分的术语与定义。同时，对“控制温度”、“应急温度”、“自加速分解温度”、“自加速聚合温度”、“封闭式集装箱”、“开顶集装箱”、“软开顶集装”、“侧帘车辆”、“敞开式车辆”、“车组人员”、“单次专用”、“货物运输单元”术语进行定义，以上术语均参考了联合国《规章范本》中对应的定义。

6. 基本要求（第 4 章）

明确了承运人运输危险货物对货物运输单元的选择、装卸和操作以及特殊规定应符合的相关规定。同时，对大型集装箱、可移动罐柜、多单元气体容器和罐式集装箱应符合的公约规定。本部分内容参考了 ADR 中 7.1 的内容。

7. 包件运输装卸条件（第 5 章）

这部分内容与 ADR7.2 的规定基本保持一致，明确了采用包件运输时应选择的车辆及集装箱类型以及道路危险货物品名表中（16）列关于包件的特殊规定。

8. 固体散装运输装卸条件（第 6 章）

这部分内容与 ADR7.3 的规定基本保持一致。一是明确了散装运输时的一般要求，建立了散装运输的一般禁止性规定，除非具有 JT 617.3 附录 A 道路危险货物品名表（10）列 BK 标记且满足 6.2 规定的货物，或者具有 JT 617.3 附录 A 道路危险货物品名表（17）列 VC 标记且满足 6.3 规定的货物；二是对具有 BK 标记的危险货物散装运输的特殊规定；三是具有 VC 标记的危险货物散装运输的特殊规定。

9.罐式运输装卸条件（第 7 章）

这部分内容与 ADR7.4 的规定基本保持一致。一是，建立了罐装运输的一般禁止性规定，除非危险货物品名表第(10)或(12)列有明确罐体代码标注，或者取得主管机关特别批准；二是明确了罐装运输时车辆及设备应当遵守的相关规定，以及车型的选择。

10.装卸作业要求（第 8 章）

这部分内容与 ADR7.5 的规定也基本保持一致。一是明确了装卸操作的一般规定；二是明确危险货物道路运输混合装载的具体要求，其中编制了危险货物道路运输混合装载表和含 1 类物质或物品配装组包件的混合配装组表；三是与普通货物的装载要求，其中结合中国的实际情况采取了比 ADR 更加严格的隔离要求规定；四是对运输限量、操作和堆放、卸载后的清洗、预防静电提出了具体规定；五是运输 JT 617.3 附录 A 道路危险货物品名表第(18)列中标有 CV 标记的物质进行了特殊规定。

11. 温控危险货物装卸条件和作业特殊要求（第 9 章）

这部分与 ADR7.1.7 的规定基本保持一致。对第 4.1 类自反应物质、第 5.2 类有机过氧化物和需要温度控制稳定的物质的装卸条件和作业特殊要求进行了细化规定。在现行 JT/T 617.6 附录 A 包件装卸操作特殊规定 V8 代码也对需要温控物质的包件运输进行了特殊规定，然而 ADR7.1.7 款对这类物质进行了更加细化的规定并且将其适用到散装运输和罐式运输，所以为了避免一般要求部分过于冗长，将这类物质单列一章节进行阐述。

三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况

本标准与我国现行有关法律、法规、强制性国家标准以及行业标准不矛盾、不冲突。

本标准相关强制性标准均已发布实施。

(1) 目前执行的国家标准《危险货物运输车辆安全技术条件》(GB 21668), 规定了道路运输危险货物车辆结构技术要求。本标准在对车辆结构要求、爆炸品配载限额方面直接援引 GB21668 中相关技术内容, 与之相衔接。

(2) 国家标准《防止静电事故通用要求》(GB 12158), 规定了为防止静电放电引发燃烧和爆炸所应采取的静电防护通用要求, 静电管理措施, 静电危险场所要求, , 固态、液态、气态和粉态物料的静电防护措施, 人体静电防护措施及静电事故的分析和确定。本标准在第 8 章装卸作业要求对装卸人员应采取的预防静电措施, 直接援引其技术内容, 与之相衔接。

(3) 强制性国标标准《放射性物质安全运输规程》(GB 11806) 为本标准的规范性引用文件, 本标准与其技术内容进行了有效衔接。

四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本标准中危险货物运输装卸条件和要求, 与《国际道路危险货物运输公约》(ADR) 等国际规则中相应内容基本保持一致。

表 1 与 ADR 相关内容章节号对比表

本标准章节号	ADR 中对应章节号
第 4 章	7.1
4.1	7.1.1
4.2	7.1.3 (有差异)
4.3	7.1.2 (有差异)
第 5 章	7.2
5.1	7.2.1
5.2	7.2.2
5.3+附录 A	7.2.4
5.4	

第 6 章	7.3
6.1	7.3.1
6.1.1	7.3.1.1
6.1.2	7.3.1.2
6.1.3	7.3.1.3
6.1.4	7.3.1.4
6.1.5	7.3.1.5
6.1.6	7.3.1.6
6.1.7	7.3.1.7
6.1.8	7.3.1.8
6.1.9	7.3.1.9
6.1.10	7.3.1.10
6.1.11	7.3.1.11
6.1.12	7.3.1.12
6.1.13	7.3.1.13
6.1.14	
6.2	7.3.2
6.2.1	7.3.2.1
6.2.2	7.3.2.2（有差异）
6.2.3	7.3.2.3
6.2.4	7.3.2.4
6.2.5	7.3.2.5
6.2.6	7.3.2.6.1
6.2.7	7.3.2.7
6.2.8	7.3.2.8
6.2.9	7.3.2.10
6.3	7.3.3
6.3.1	7.3.3.1

6.3.2+附录 B	7.3.3.2（有差异）
第 7 章	7.4
7.1	7.4.1
7.2	7.4.2
第 8 章	7.5
8.1	7.5.1
8.1.1	7.5.1.1
8.1.2	7.5.1.2
8.1.3	7.5.1.3
8.1.4	7.5.1.4
8.1.5	7.5.1.5
8.1.6	7.5.1.6
8.1.7	
8.2	7.5.2
8.2.1	7.5.2.1
8.2.2	7.5.2.2
8.2.3	7.5.2.3（有差别）
8.2.4	7.5.2.4
8.3	7.5.5
8.3.1.	7.5.5.1
8.3.2	7.5.5.2
8.3.3	7.5.5.3
8.4	7.5.7
8.4.1	7.5.7.1
8.4.2	7.5.7.2
8.4.3	7.5.7.3
8.4.4	7.5.7.4（有差别）
8.4.5	7.5.7.6

8.5	7.5.8
8.5.1	7.5.8.1
8.5.2	7.5.8.2
8.6	7.5.9（有差别）
8.7+附录 C	7.5.11（有差别）
第 9 章	7.1.7
9.1	7.1.7.1
9.2	7.1.7.3
9.2a)	7.1.7.3.1
9.2b)	7.1.7.3.2 第一款 a)
9.2c)	7.1.7.3.2 第一款 b)
9.2d)	7.1.7.3.2 第二款
9.2e)	7.1.7.3.3
9.3	7.1.7.3.4 7.1.7.3.5 7.1.7.3.6
9.4	7.1.7.3.7
9.5	7.1.7.3.8
9.6	7.1.7.4.1
9.7	7.1.7.4.2
9.8	7.1.7.4.3
9.9	7.1.7.4.4
9.10	7.1.7.4.5
9.11	7.1.7.4.6
9.12	7.1.7.4.7
9.13	7.1.7.4.8

五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据

无。

六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由

本标准 of 行业推荐标准升国标，除了增加了第 9 章的温控措施技术要求，其余部分章节和内容与现行《危险货物道路运输规则 第 6 部分：装卸条件及作业要求》（JT/T 617.6-2018）行业标准的规定基本保持一致。考虑标准实施的紧迫性等，建议过渡期为 6 个月。

七、与实施强制性国家标准有关的政策措施

本标准与现行相关法律、法规、规章协调一致，与其他行业或领域没有冲突。

对于违反强制性国家标准，进行查处的法律法规和部门规章有：

（1）《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 645 号）

第二十条 危险化学品的包装必须符合国家法律、法规、规章的规定和国家标准的要求。

危险化学品包装的材质、型式、规格、方法和单件质量(重量)，应当与所包装的危险化学品的性质和用途相适应，便于装卸、运输和储存。

第二十一条 危险化学品的包装物、容器，必须由省、自治区、直辖市人民政府经济贸易管理部门审查合格的专业生产企业定点生产，并经国务院质检部门认可的专业检测、检验机构检测、检验合格，方可使用。

重复使用的危险化学品包装物、容器在使用前，应当进行检查，并作出记录；检查记录应当至少保存 2 年。

质检部门应当对危险化学品的包装物、容器的产品质量进行定期的或者不定期的检查。

第四十二条 运输、装卸危险化学品，应当依照有关法律、法规、规章的规定和国家标准的要求并按照危险化学品的危险特性，采取必要的安全防护措施。

运输危险化学品的槽罐以及其他容器必须封口严密，能够承受正常运输条件下产生的内部压力和外部压力，保证危险化学品在运输中不因温度、湿度或

者压力的变化而发生任何渗(洒)漏。

第五十八条 危险化学品单位违反本条例的规定，未根据危险化学品的种类、特性，在车间、库房等作业场所设置相应的监测、通风、防晒、调温、防火、灭火、防爆、泄压、防毒、消毒、中和、防潮、防雷、防静电、防腐、防渗漏、防护围堤或者隔离操作等安全设施、设备的，由负责危险化学品安全监督管理综合工作的部门或者公安部门依据各自的职权责令立即或者限期改正，处 2 万元以上 10 万元以下的罚款；触犯刑律的，对负有责任的主管人员和其他直接责任人员依照刑法关于危险物品肇事罪、重大责任事故罪或者其他罪的规定，依法追究刑事责任。

第五十九条 违反本条例的规定，有下列行为之一的，由负责危险化学品安全监督管理综合工作的部门、质检部门或者交通部门依据各自的职权责令立即或者限期改正，处 2 万元以上 20 万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿；触犯刑律的，对负有责任的主管人员和其他直接责任人员依照刑法关于危险物品肇事罪、生产销售伪劣商品罪或者其他罪的规定，依法追究刑事责任：

(一)……

(三)危险化学品包装的材质、型式、规格、方法和单件质量(重量)与所包装的危险化学品的性质和用途不相适应的；

(四)对重复使用的危险化学品的包装物、容器在使用前，不进行检查的；

(五)使用非定点企业生产的或者未经检测、检验合格的包装物、容器包装、盛装、运输危险化学品的。

第六十六条 违反本条例的规定，有下列行为之一的，由交通部门处 2 万元以上 10 万元以下的罚款；触犯刑律的，依照刑法关于危险物品肇事罪或者其他罪的规定，依法追究刑事责任：

(一)……

(五)运输、装卸危险化学品不符合国家有关法律、法规、规章的规定和国

家标准，并按照危险化学品的特性采取必要安全防护措施的。

（2）《危险货物道路运输安全管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2019年第29号）

第二十三条 危险货物承运人应当使用安全技术条件符合国家标准要求且与承运危险货物性质、重量相匹配的车辆、设备进行运输。

危险货物承运人使用常压液体危险货物罐式车辆运输危险货物的，应当在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内承运；使用移动式压力容器运输危险货物的，应当按照移动式压力容器使用登记证上限定的介质承运。

危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载。

第二十五条 危险货物承运人在运输前，应当对运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐式集装箱（以下简称罐箱）及相关设备的技术状况，以及卫星定位装置进行检查并做好记录，对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

第二十六条 危险货物道路运输车辆驾驶人、押运人员在起运前，应当对承运危险货物的运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱进行外观检查，确保没有影响运输安全的缺陷。

第五章 危险货物装卸

第二十八条 装货人应当在充装或者装载货物前查验以下事项；不符合要求的，不得充装或者装载：

- （一）车辆是否具有有效行驶证和营运证；
- （二）驾驶人、押运人员是否具有有效资质证件；
- （三）运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱是否在检验合格有效期内；
- （四）所充装或者装载的危险货物是否与危险货物运单载明的事项相一致；
- （五）所充装的危险货物是否在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内，或者满足可移动罐柜导则、罐箱适用代码的要求。

充装或者装载剧毒化学品、民用爆炸物品、烟花爆竹、放射性物品或者危险废物时，还应当查验本办法第十五条规定的单证报告。

第二十九条 装货人应当按照相关标准进行装载作业。装载货物不得超过运

输车辆的核定载质量，不得超出罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的允许充装量。

第三十三条 收货人应当及时收货，并按照安全操作规程进行卸货作业。

第三十四条 禁止危险货物运输车辆在卸货后直接实施排空作业等活动。

第四十四条 在危险货物道路运输过程中，除驾驶人外，还应当在专用车辆上配备必要的押运人员，确保危险货物处于押运人员监管之下。

运输车辆应当安装、悬挂符合《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）要求的警示标志，随车携带防护用品、应急救援器材和危险货物道路运输安全卡，严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

第六十八条 公安机关对危险货物承运人有下列行为之一的，应当责令改正，处5万元以上10万元以下的罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚：

（一）违反本办法第二十三条，使用安全技术条件不符合国家标准要求的车辆运输危险化学品的；

（二）违反本办法第二十三条，超过车辆核定载质量运输危险化学品的。

（3）《道路危险货物运输管理规定》（交通运输部令2023年第13号）

第二十二条 禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

除铰接列车、具有特殊装置的大型物件运输专用车辆外，严禁使用货车列车从事危险货物运输；倾卸式车辆只能运输散装硫磺、萘饼、粗萘、煤焦沥青等危险货物。

禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输。

第二十四条 道路危险货物运输企业或者单位对重复使用的危险货物包装物、容器，在重复使用前应当进行检查；发现存在安全隐患的，应当维修或者更换。

道路危险货物运输企业或者单位应当对检查情况作出记录，记录的保存期限不得少于2年。

第四十八条 在危险货物装卸过程中，应当根据危险货物的性质，轻装轻

卸，堆码整齐，防止混杂、撒漏、破损，不得与普通货物混合堆放。

八、是否需要对外通报的建议及理由

本标准强制性国家标准，涉及危险货物道路运输安全，按规定需要对外通报。

九、废止现行有关标准的建议

建议废止现有《危险货物道路运输规则 第6部分：装卸条件及作业要求》（JT/T 617.6-2018）行业标准。

十、涉及专利的有关说明

本标准不涉及相关专利。

十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

涉及危险货物道路运输装卸过程。

十二、其他应当说明的事项

本标准不涉及对市场主体的调整，不存在影响公平竞争的问题，不含有限制或变相限制市场准入和退出的内容，不含有限制商品、要素自由流动的内容，不含影响生产经营成本和生产经营行为的内容。